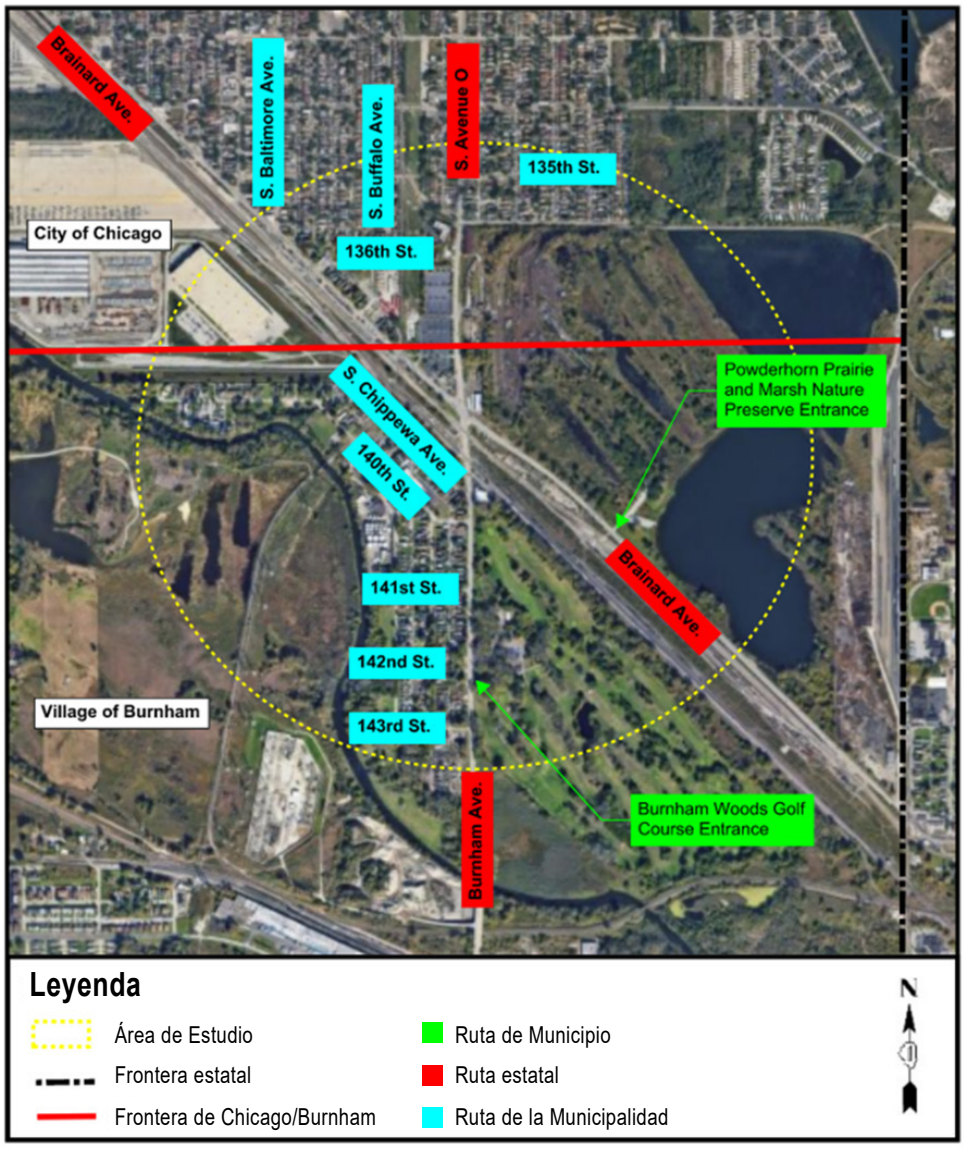
BURNHAM AVENUE RAILROAD CROSSING STUDY

BOLETIN INFORMATIVO DE PROYECTO: ENERO 2025

Estudio de Cruce de Ferrocarril (BARC) de la Avenida Burnham. La primera fase del estudio comenzó en el 2021. El proyecto propone mejorar la seguridad y movilidad de los cruces de ferrocarril en la Avenida Burnham. Este boletín informativo facilita información con el Propósito y Necesidad del proyecto, el proceso de análisis alternativas y los próximos pasos.

Área de Estudio del Proyecto



Pueblo de Burnham

Para aprender sobre este proyecto pre sente sus preguntas o comentarios visite: www.burnhamrailroadstudy.com

Propósito y Necesidad

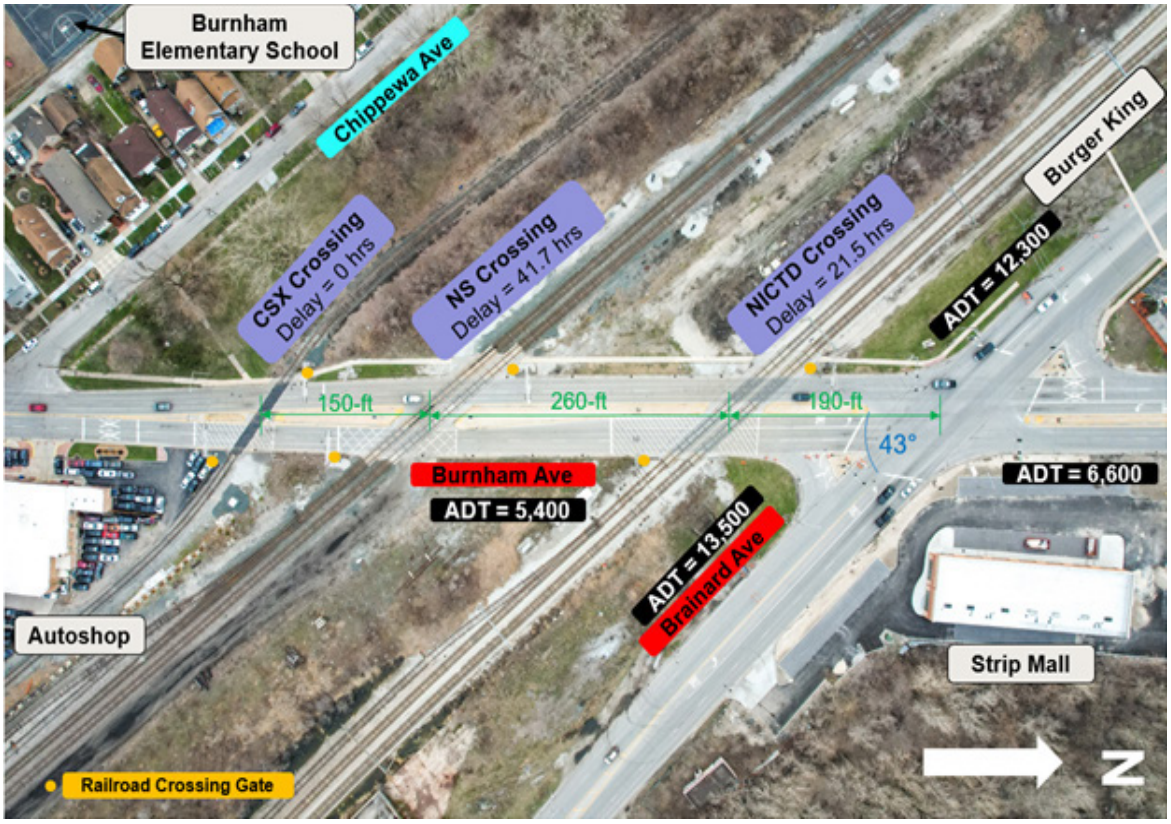
En el 2017, el cruce ferrocarril de la avenida Burnham ocasiono un promedio de sobre cuatro horas diarias con el portón abajo. En 2023, el cruce de ferrocarril de la avenida Burnham causo sobre 63 horas de demoras semanales a los automovilistas. El objetivo de este proyecto es reducir las demoras y mejorar la movilidad, seguridad y operaciones para todos los usuarios de la carretera en el área del Estudio, específicamente a los residentes cerca de la ciudad de Chicago y en el pueblo de Burnham al nivel existente de cruces de ferrocarril donde la avenida Burnham se cruza con cinco vías de ferrocarril (abarcando tres cruces controlados) localizados justo al sur de la Avenida Brainard, como se muestra en la siguiente figura.

Este proyecto es necesario para mejorar el transporte y la demanda multimodal (i.e. movilidad y congestión) y seguridad. El tiempo con el portón de espera abajo, resulta en congestión que afecta negativamente:

- Proveedores de servicios de emergencia
- Vehículos de propiedades adyacentes
- Proveedores de Transporte Publico (i.e., Pace and CTA)
- Ciclistas y Peatones

El Propósito y Necesidad fue formulado a través de un análisis técnico, coordinación de agencia y la participación de la comunidad y el público. Fue aprobado por las agencias necesarias estatales y federales de recursos y de transporte. Visite la página Web del proyecto al **www.burnhamrailroadstudy.com** para leer el documento de Aprobación de Propósito y Necesidad.

Mapa de Cruces de Ferrocarril

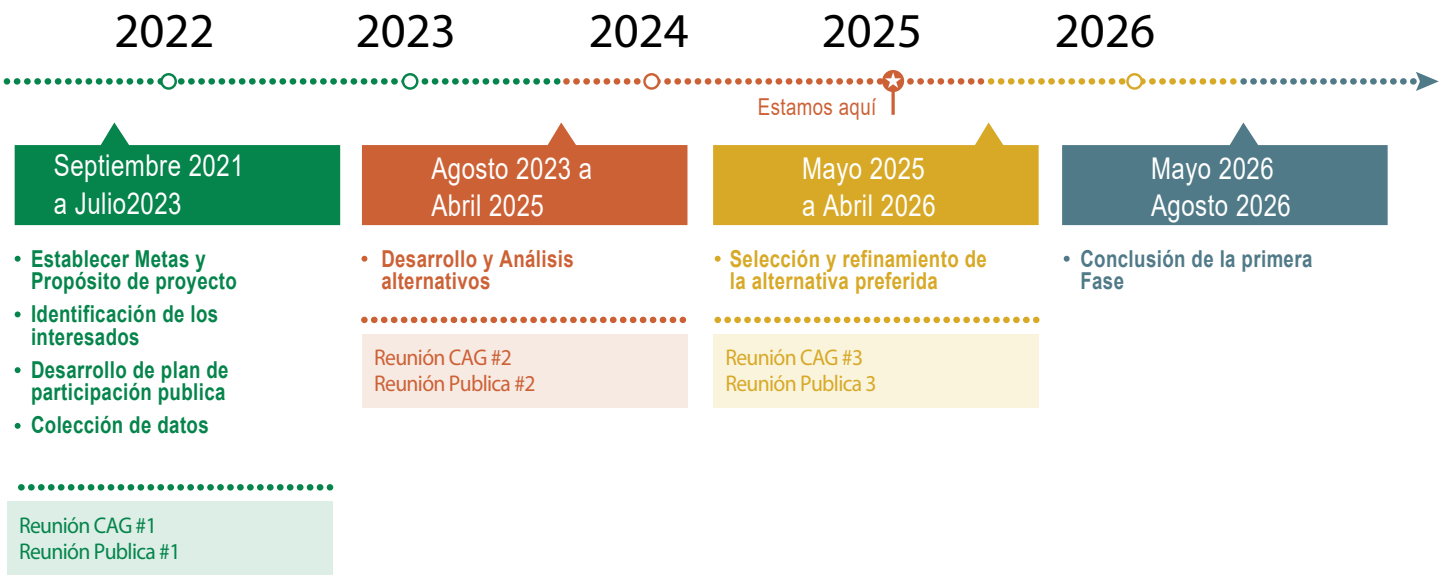


Proceso del Análisis Alternativos

La primera etapa de estudio de BARCS identifico y Evaluó el rango de alternativas basadas en la participación de los interesados, agencias públicas y el conocimiento y experiencia del equipo del proyecto. **Los dos gráficos de abajo ofrecen un resumen de las alternativas de análisis y evaluación de los procesos y criterios de evaluación. En la presente en etapa existen como alternativas dos puentes paso elevado y dos pasos subterráneos que el equipo del proyecto recomienda a continuación.**

BURNHAM AVENUE RAILROAD CROSSING STUDY

Los Próximos Pasos



El equipo del proyecto llevara a cabo La Reunión #2 del Grupo Asesor Comunitario y Reunión Publica #2 en el primer trimestre de 2025. Estas reuniones presentaran más detalles sobre el proceso de análisis y las recomendaciones alternativas que se llevaran a cabo.

Después de cada reunión el equipo de proyecto examinara y considera todas las aportaciones recibidas para refinar las alternativas que se llevaran a cabo, identificara criterios de evaluación de la etapa 4, y empezara el proceso de seleccionar una alternativa preferida.

Participación

Si le gustaría contactar el equipo del proyecto y ofrecer comentarios sobre el Estudio, de Primera Fase de BARCS:

Presente sus comentarios a través de nuestra página web en **"Contact Us"**

Enviar un correo electrónico a **info@Burnhamrailroadstudy.com**

Deje un mensaje en **(708) 862-9150**