

# Paneles expositivos en español



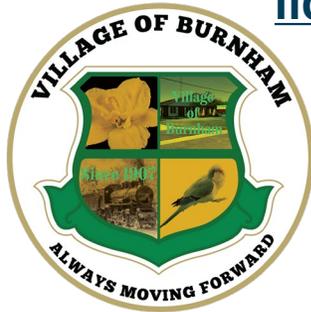
**Scan the QR code below  
to review the exhibit  
boards in Spanish!**



# Equipo del proyecto y grupo de estudio

## Equipo del proyecto

### Agencias líderes



### Equipo consultor



## Grupo de estudio del proyecto (PSG)

El grupo de estudio del proyecto (Project Study Group, PSG) es responsable del proceso de desarrollo del proyecto y de ayudar a determinar las recomendaciones y decisiones finales del proyecto para la alternativa preferida.

El equipo del proyecto se reunirá y coordinará con los miembros del PSG a lo largo del proceso de estudio según sea necesario para la supervisión técnica y la experiencia en áreas clave.

**Otras responsabilidades del PSG incluyen las siguientes:**

- Identificar y resolver los problemas de desarrollo del proyecto
- Promover la asociación con las partes interesadas para abordar las necesidades identificadas del proyecto
- Trabajar para desarrollar el consenso entre las partes interesadas



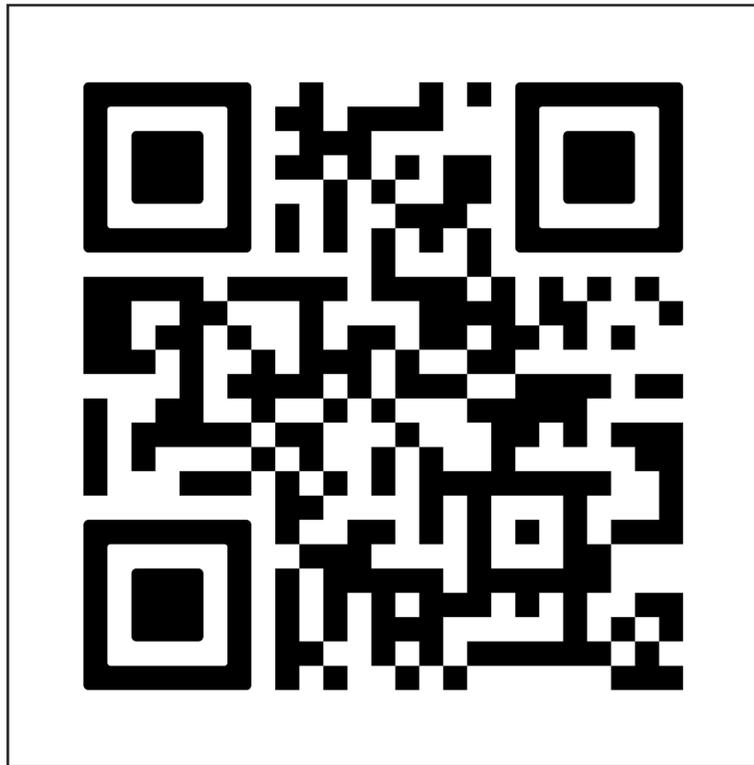
Departamento de Transporte de EE. UU

Administración Federal de Carreteras



# Propósito y necesidad

¡Escanee el código QR que aparece a continuación para leer el documento aprobado de propósito



## Propósito

Reducir los retrasos y mejorar la movilidad, la seguridad y las operaciones

## Necesidad

Mejorar el transporte y las demandas multimodales (es decir, la movilidad y la congestión) y la seguridad

### La congestión provocada por el ferrocarril afecta

#### negativamente



Proveedores de servicios de emergencia



Vehículos y propiedades adyacentes



Proveedores de transporte público masivo (es decir, Pace y CTA)



Ciclistas y peatones

# Cronograma de desarrollo del proyecto y estudio de la fase I

El Estudio del Cruce Ferroviario de la Avenida Burnham (The Burnham Avenue Railroad Crossing Study, BARCS) seguirá el proceso de desarrollo de proyectos del Departamento de Transporte de Illinois desde la planificación hasta la construcción



# Proyectos adyacentes en curso

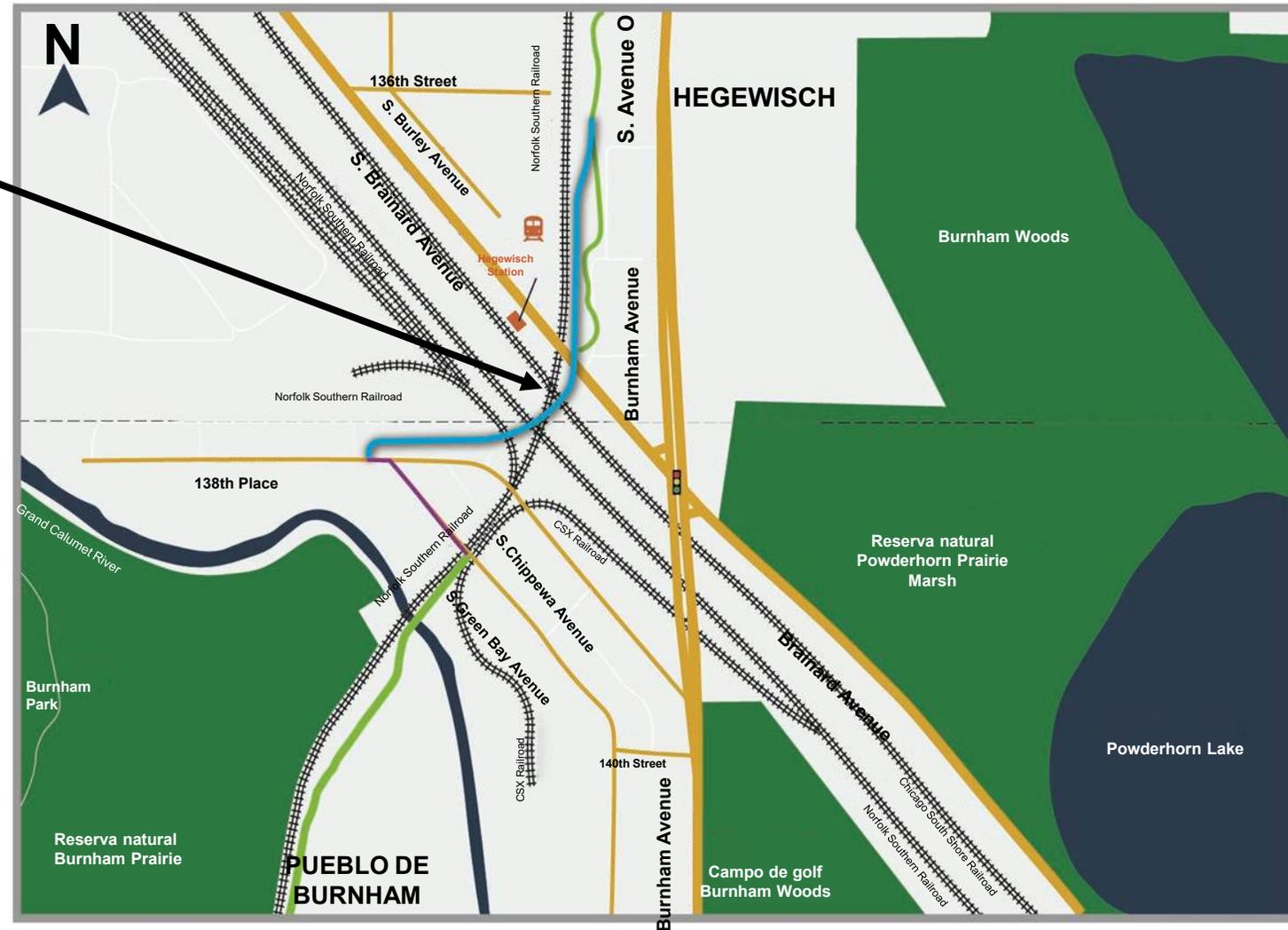


Futuro puente Burhham Multimodal Connector (Conector Multimodal de Burnham) sobre la Brainard Avenue (mirando al noroeste)



Proyectos separados pero complementarios que proporcionarán acceso para bicicletas y peatones entre el área recreativa estatal William W. Powers y el sendero existente Burnham Greenway al sur de State Street.

- **Puente conector multimodal de Burnham**  
Dirigido por el Departamento de Transportes y Carreteras del condado de Cook
- **Ruta ciclista propuesta en la vía pública**  
Mejora propuesta, parte del conector multimodal de Burnham
- **Extensiones planificadas del sendero Burnham Greenway**  
Dirigido por el Departamento de Transporte y Carreteras del condado de Cook, el Departamento de Transporte de Illinois y el Departamento de Recursos Naturales de Illinois

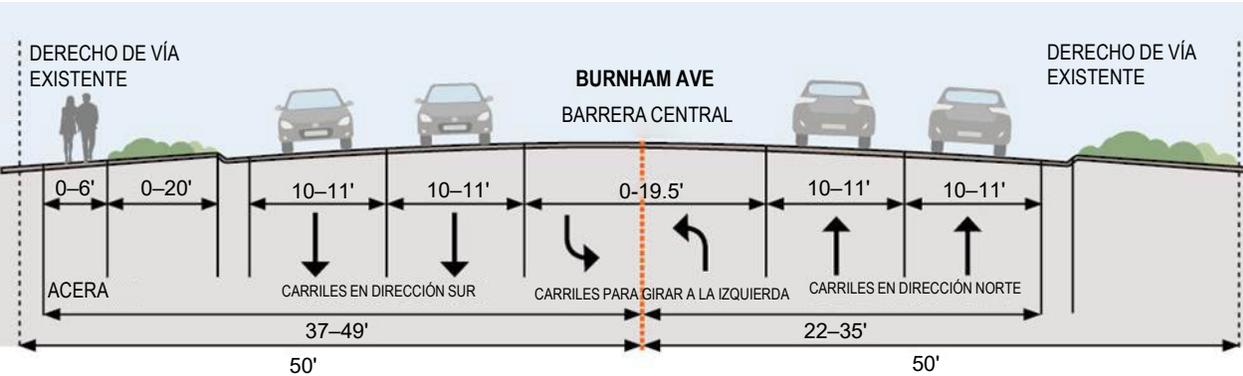


Village of Burnham



# Alternativa a nivel de superficie: sin construcción

## Alternativa n.º 1



### SECCIÓN TÍPICA EXISTENTE (BURNHAM AVE)

Desde 142nd St. a 135th St.  
(ORIENTACIÓN HACIA EL NORTE)



Sin acera al este de Burnham Avenue



Preocupaciones sobre la seguridad de los peatones



Filas de tráfico, demoras y ruido



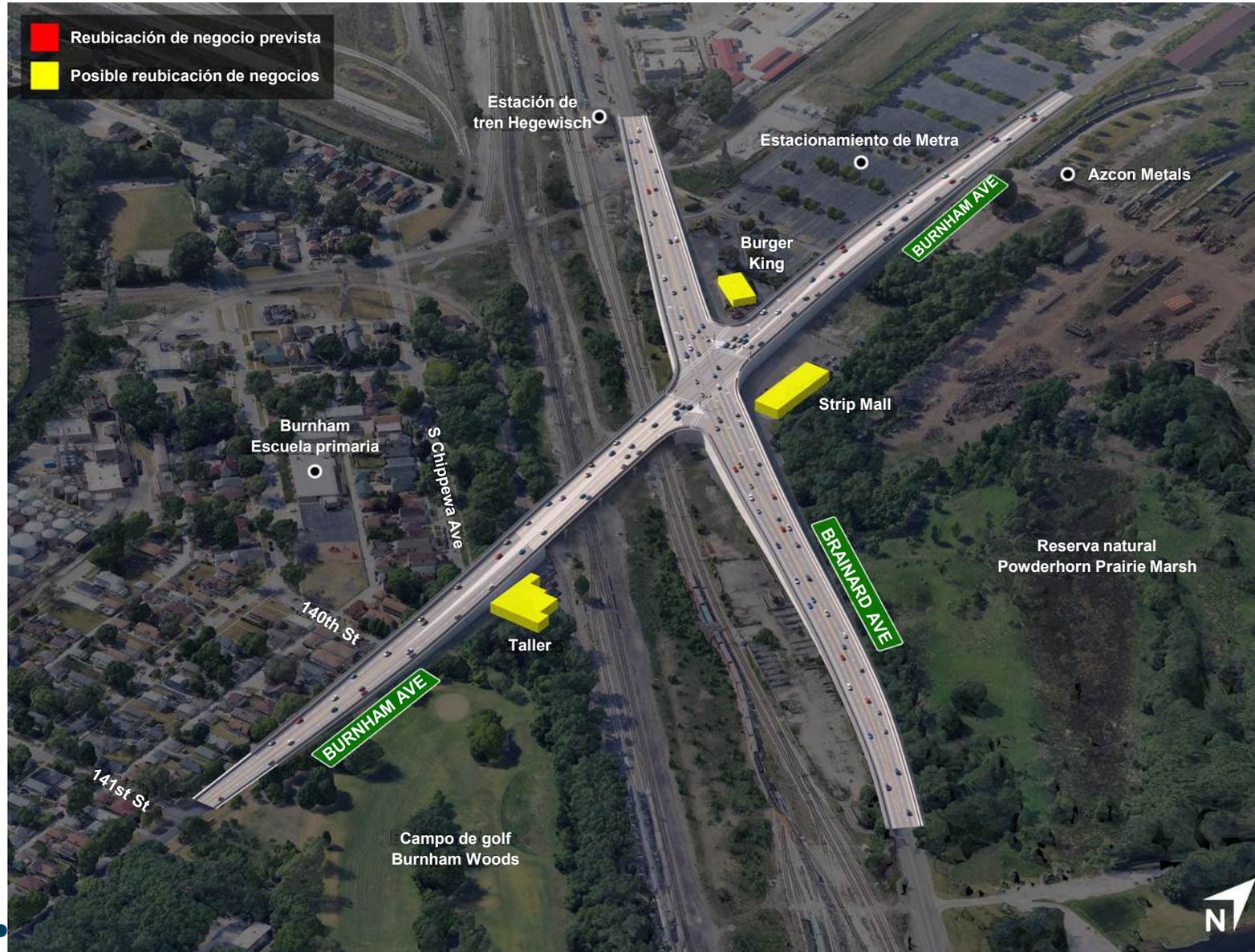
Retraso en el tránsito y vehículos de emergencia



# Paso elevado: vista aérea

Alternativa n.º 2

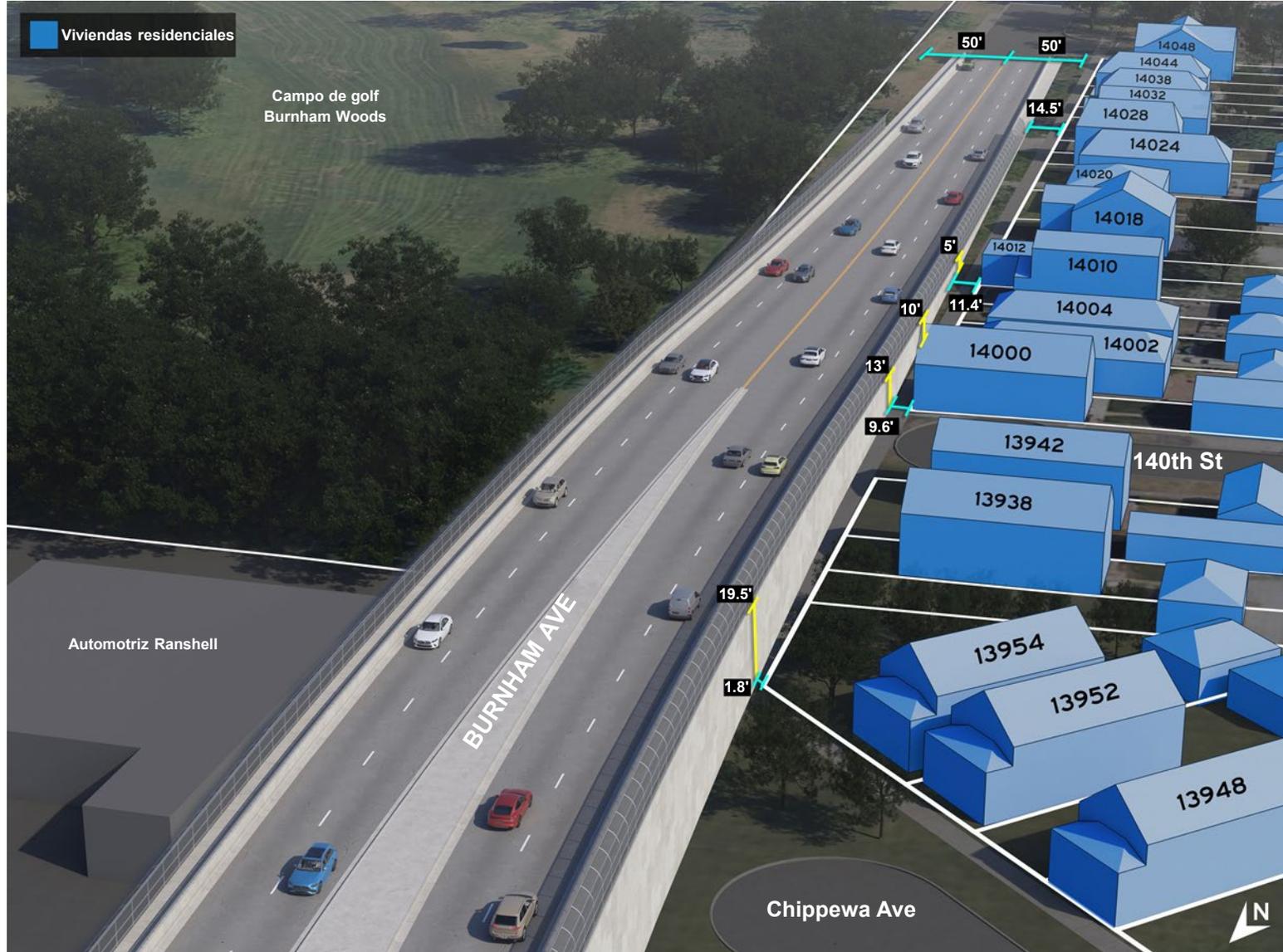
[Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación](#)



# Paso elevado: vista residencial

Alternativa n.º 2

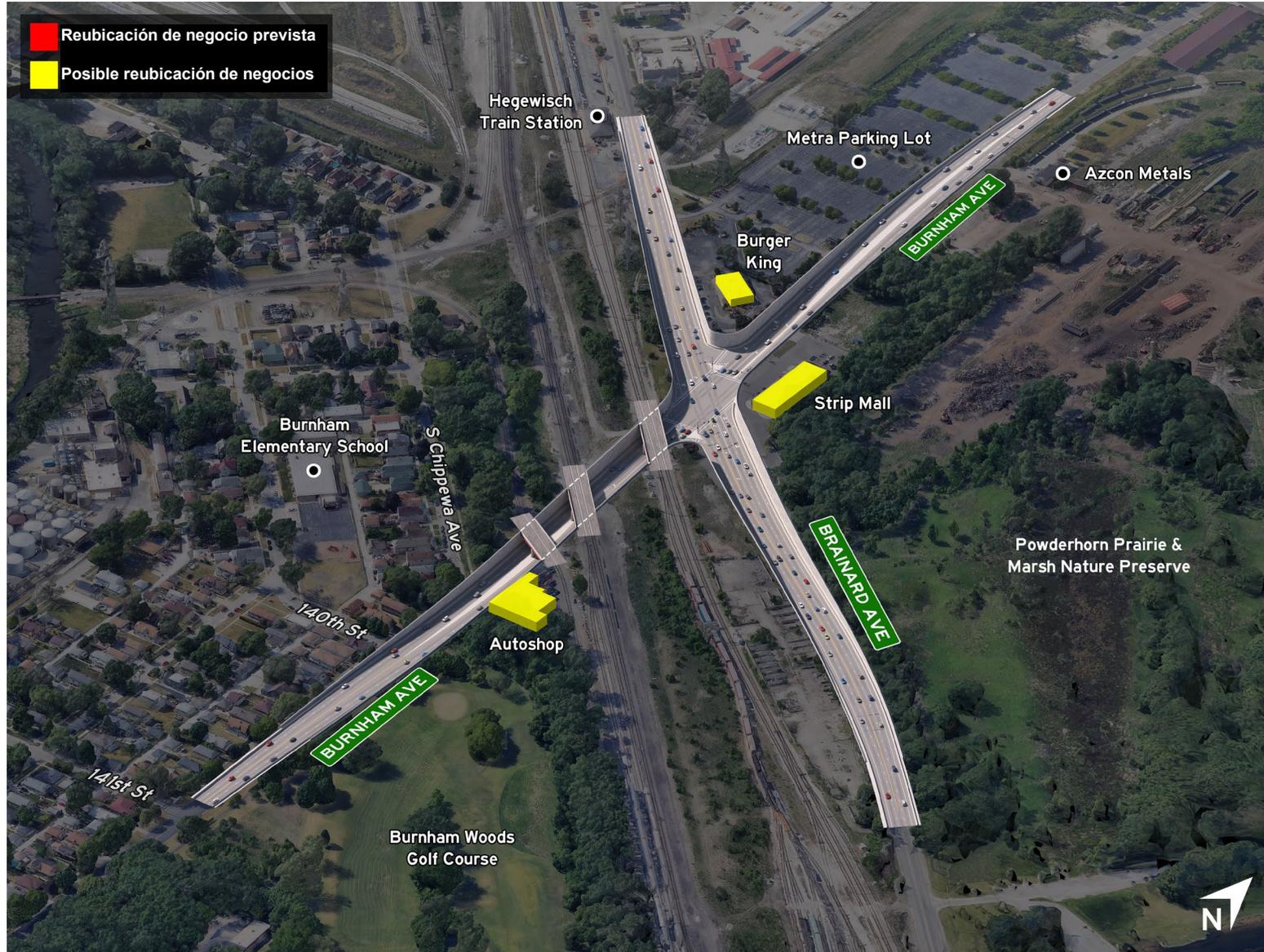
Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



# Paso subterráneo: vista aérea

Alternativa n.º 3

Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



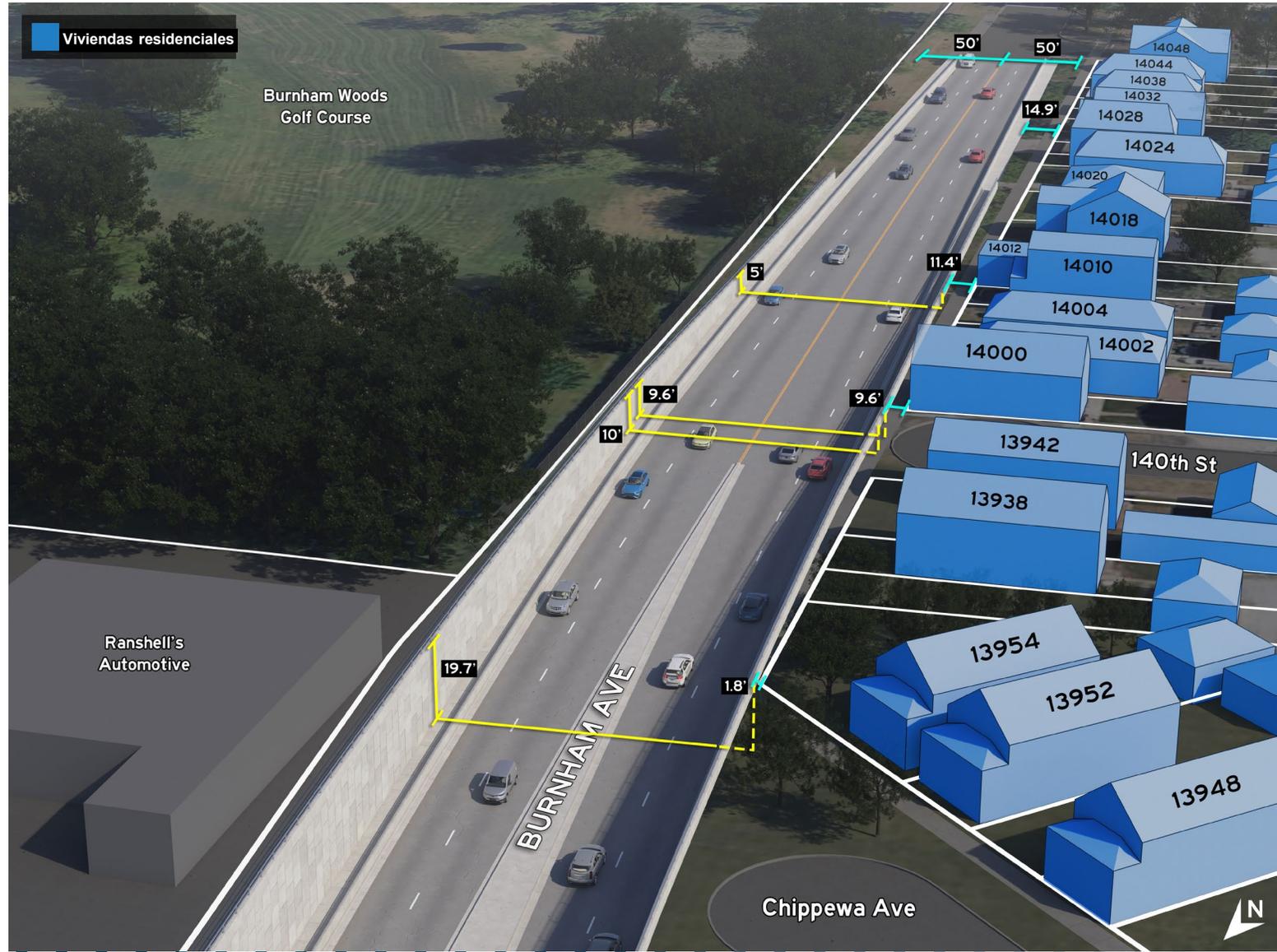
# Paso subterráneo: vista residencial

Alternativa n.º 3

Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



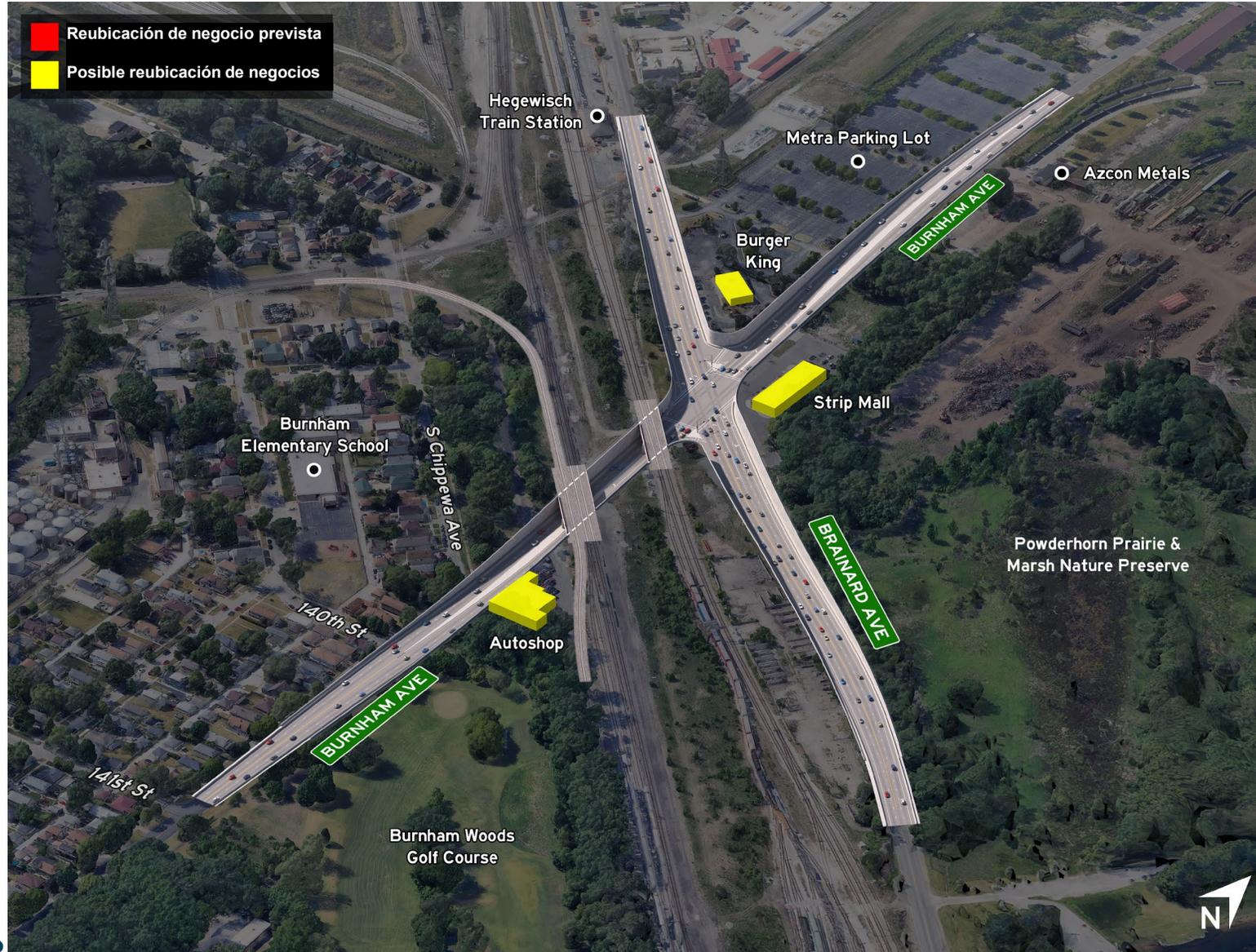
SCAN ME



# Paso subterráneo con reubicación de CSX: vista aérea

Alternativa n.º 4

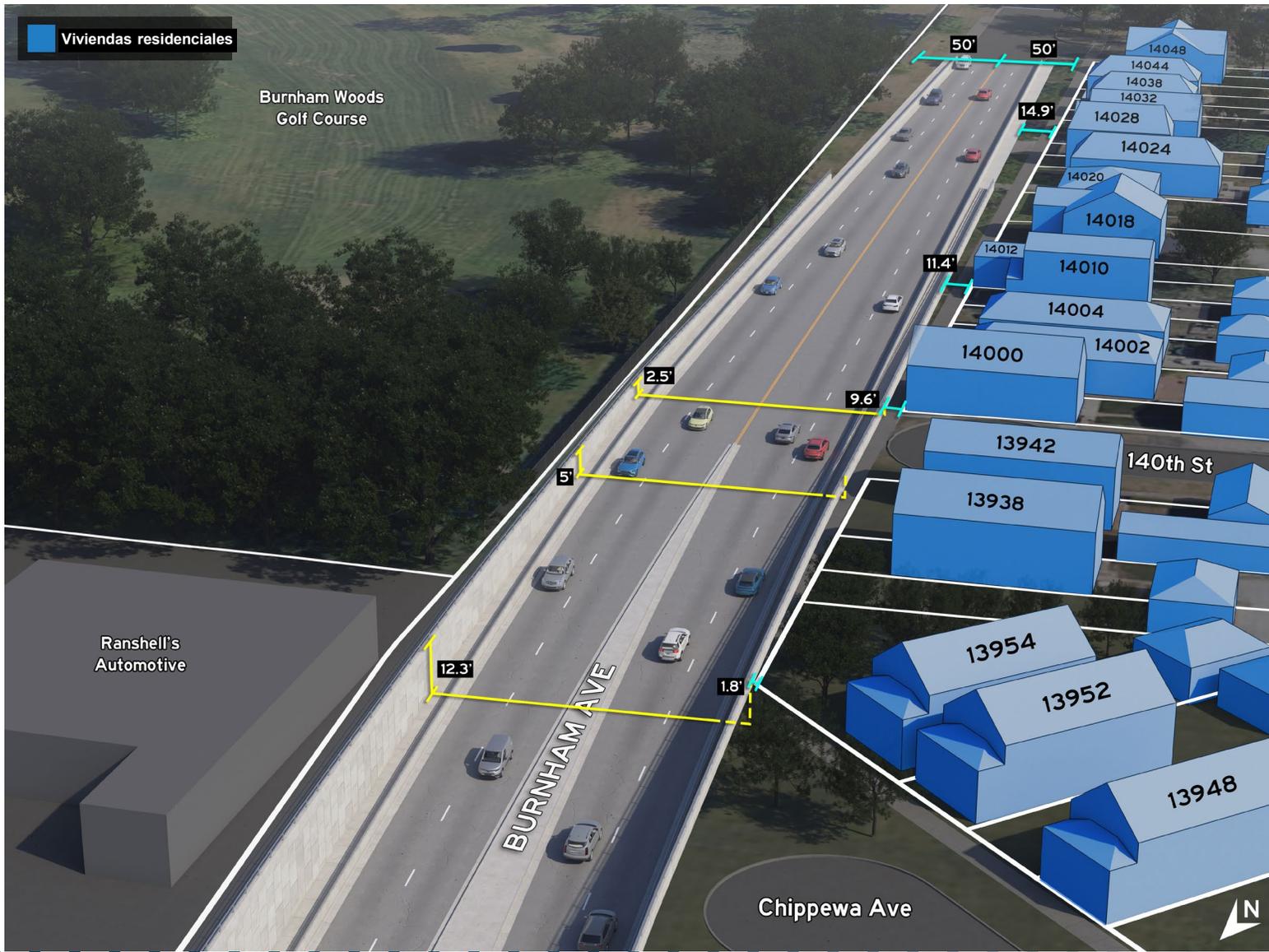
Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



# Paso subterráneo con reubicación de CSX: vista residencial

## Alternativa n.º 4

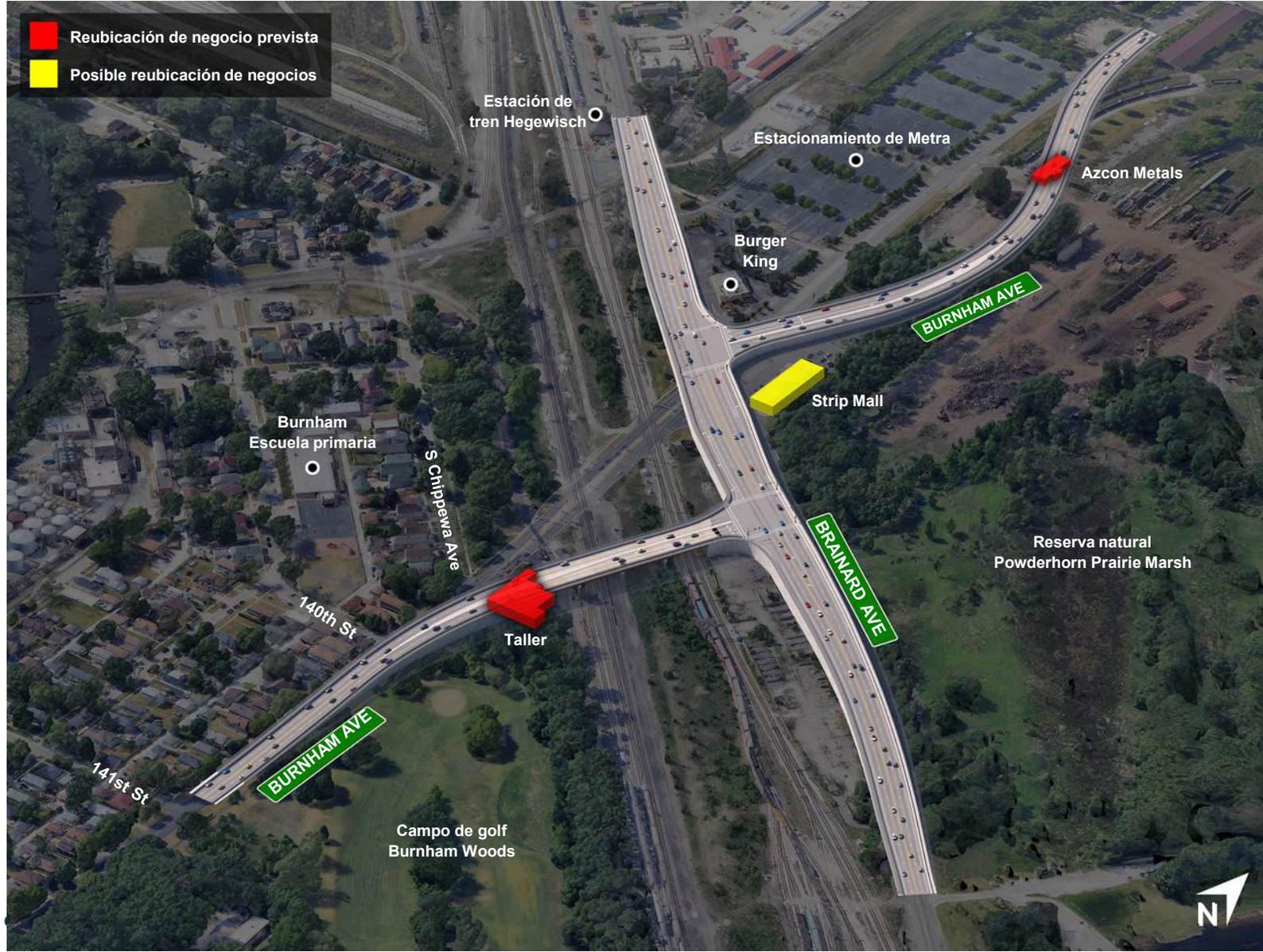
Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



# Paso elevado tipo "T" dividido: vista aérea

Alternativa n.º 5

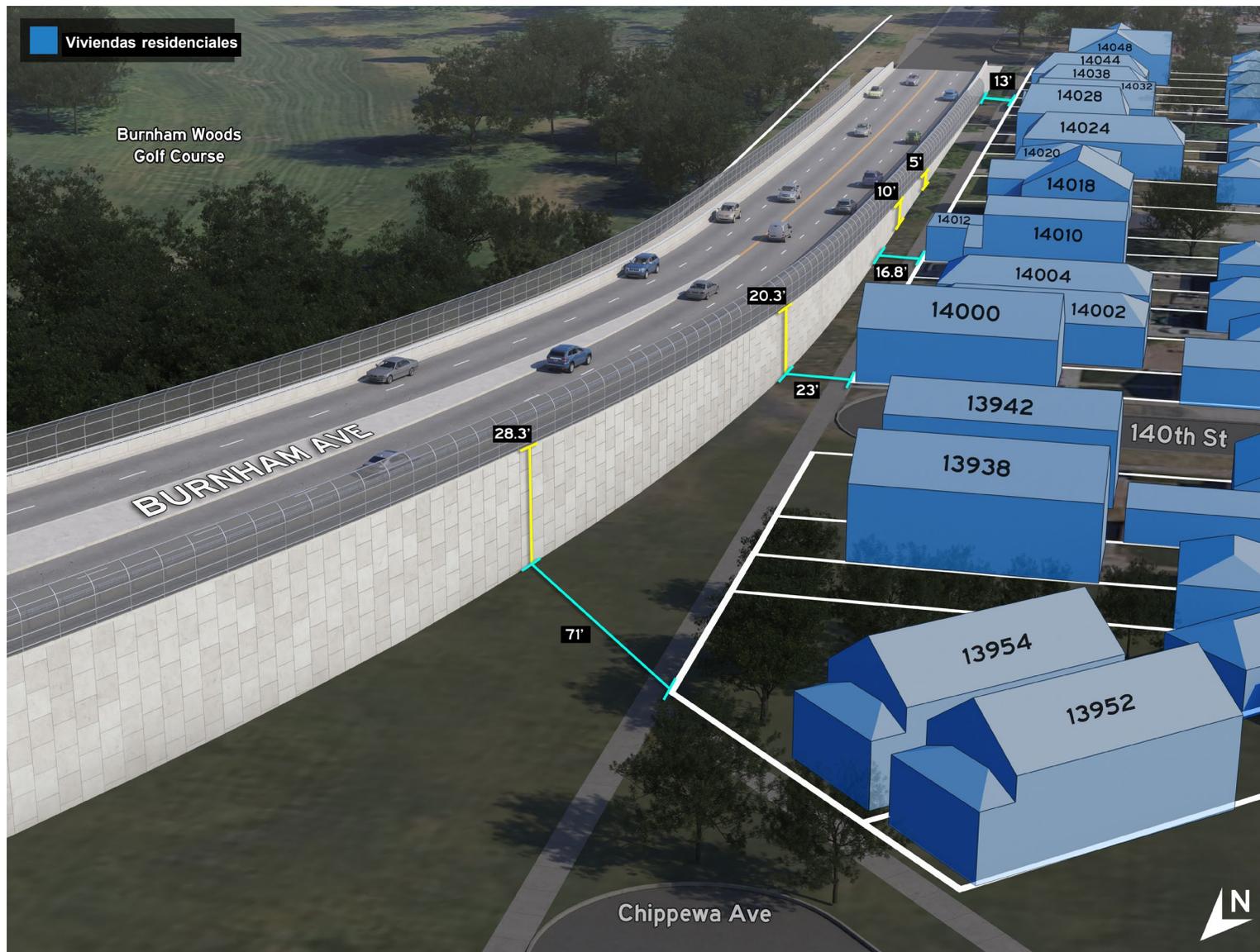
Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



# Paso elevado tipo "T" dividido: vista residencial

Alternativa n.º 5

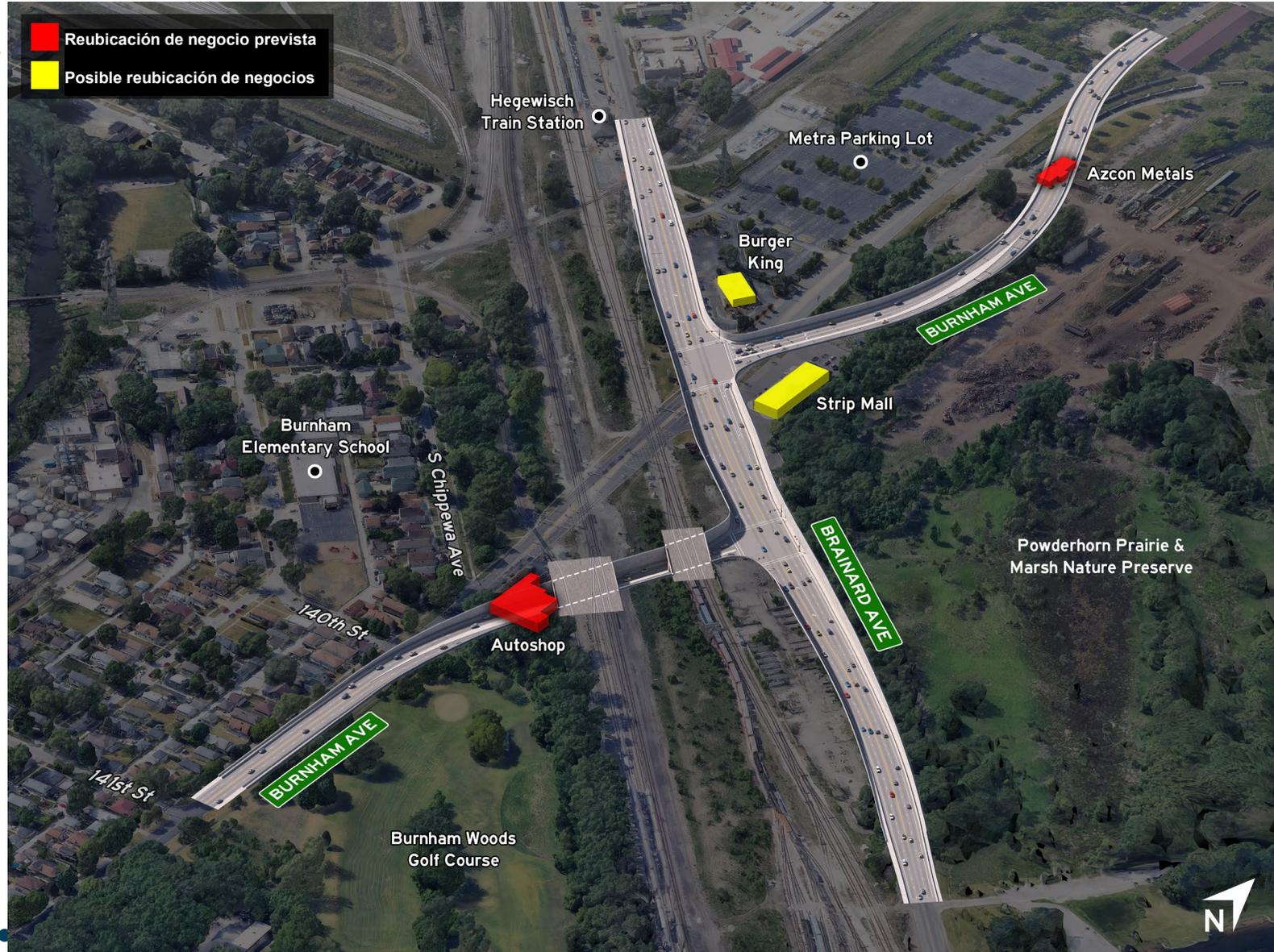
Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



# Paso subterráneo tipo "T" dividido: vista aérea

Alternativa n.º 6

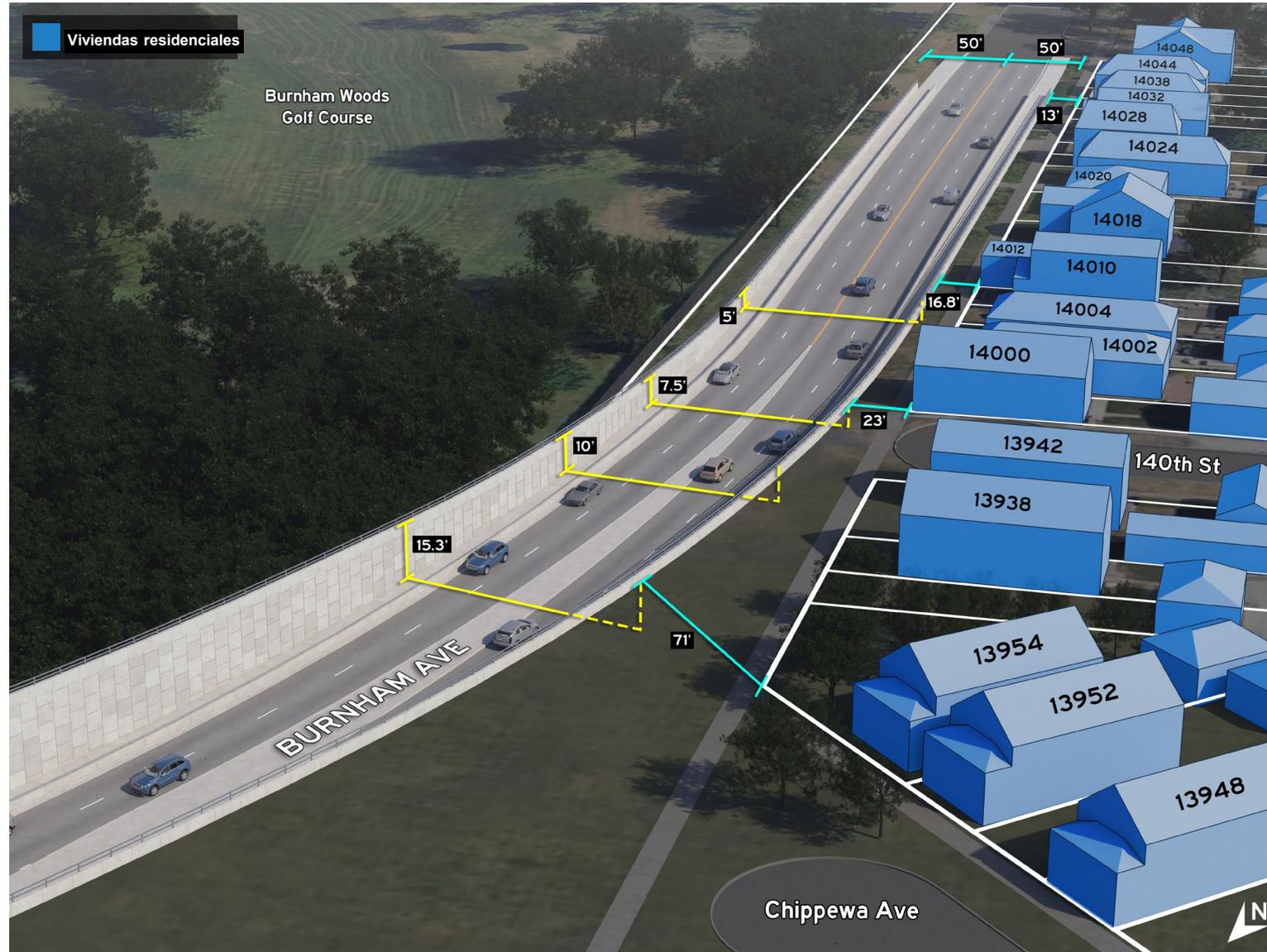
Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.



# Paso subterráneo tipo "T" dividido: vista residencial

Alternativa n.º 6

Escanee con su teléfono inteligente para enviar comentarios a través de nuestro formulario de retroalimentación.

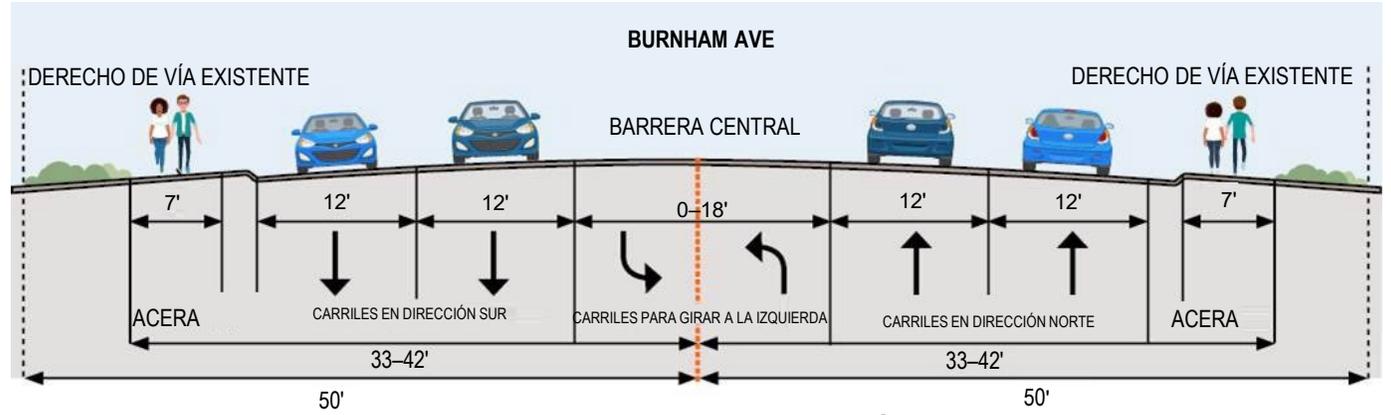


# Secciones típicas propuestas para Burnham Avenue

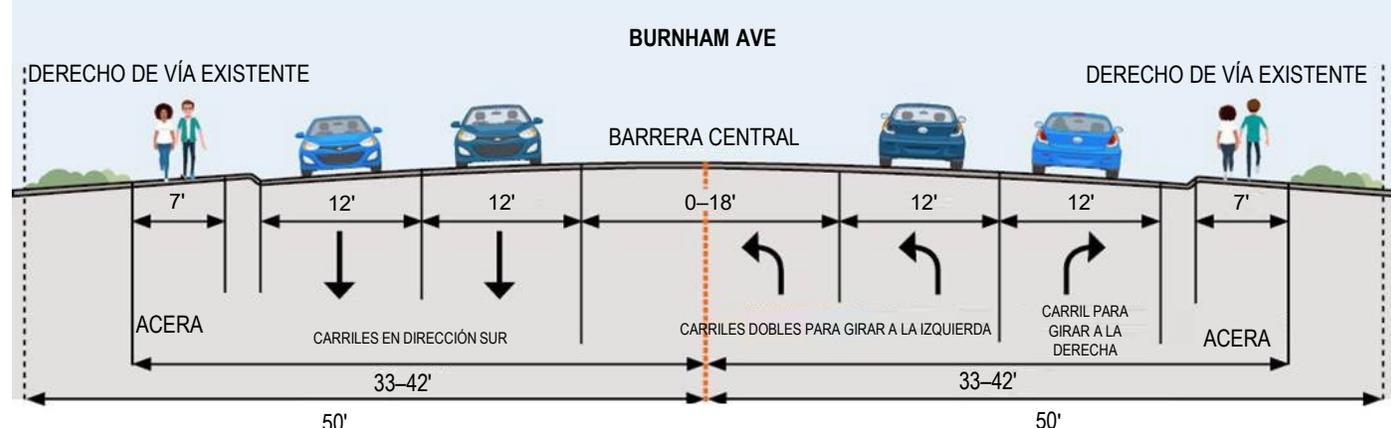
Escanee con su teléfono inteligente para clasificar las alternativas de la más a la menos preferida.



Scan Me



**PASO ELEVADO Y PASO SUBTERRÁNEO**  
**CARRETERA (EXCLUYENDO EL PUENTE)**  
**(ORIENTACIÓN HACIA EL NORTE)**



**PASO ELEVADO Y PASO SUBTERRÁNEO TIPO "T" DIVIDIDO**  
**CARRETERA (EXCLUYENDO EL PUENTE)**  
**(ORIENTACIÓN HACIA EL NORTE)**



# Evaluación de la alternativa preferida: criterios y factores

Objetivo del proyecto	Criterios de evaluación	Factores de evaluación (Puntuación máxima = 300)				
<b>Movilidad</b>  <u>Puntuación máxima 80</u>	<b>Funcionamiento de las intersecciones e impactos en los cruces a nivel</b>  <b>Impactos en peatones, bicicletas y transporte público</b>	Nivel de servicio (Level of Service, LOS)  Interrupciones en el servicio de transporte	Longitud máxima de la fila de vehículos  Longitud de la ruta de alineación proyectada (Profile Alignment Route, PAR) con pendiente > 2 %	Acceso para vehículos de emergencia  Infraestructura para bicicletas y peatones	Coordinación de proyectos adyacentes	Demora en el cruce
<b>Seguridad</b>  <u>Puntuación máxima 70</u>	<b>Predicción de colisiones de vehículos</b>  <b>Seguridad de los usuarios de la carretera</b>	Accidentes en los cruces ferroviarios  Conflicto peatón-ferrocarril	Accidentes en la intersección de Burnham Avenue con Brainard Avenue  Ángulo de desviación de la intersección	Accidentes a lo largo del tramo de Burnham  Espaciado de las señales	Distancia de visibilidad de las señales	
<b>Ambiental</b>  <u>Puntuación máxima 100</u>	<b>Impactos en edificios, parcelas y accesos</b>  <b>Sección 4(f)/impactos en los recursos naturales</b>	Número de posibles reubicaciones de edificios  Adquisición adicional de terrenos para derecho de vía	Número de parcelas residenciales potencialmente afectadas  Incorporación permanente de terrenos bajo la Sección 4(f)	Número de accesos a calles locales potencialmente afectados  Número de árboles potencialmente afectados	Número de accesos comerciales potencialmente afectados  Impactos en los humedales	Número de reubicaciones permanentes de vías  Número de especies amenazadas potencialmente afectadas
<b>Socioeconómico</b>  <u>Puntuación máxima 50</u>	<b>Facilidad de implementación</b>	Apoyo comunitario	Ocupación temporal e impactos de construcción según la Sección 4(f)	Riesgos de drenaje e inundación	Reubicación de servicios públicos	Estimación del costo de construcción