

Generalidades del proyecto

La localidad de Burnham con la asistencia del Departamento de Transporte y Autopistas (DoTH, por sus siglas en inglés), del condado de Cook, inició el proyecto de Estudio del desnivel en la Avenida Burnham, cuyo objetivo será mejorar la seguridad y movilidad del paso a nivel cerca de la intersección de la Avenida Burnham y la Avenida Brainard, en el lugar donde la Avenida Burnham se cruza con cinco (5) vías férreas. Diariamente, transitan por este lugar de la localidad de Burnham alrededor de **14,200 vehículos y las barreras permanecen bajas durante un promedio de más de tres (3) horas**. Este paso a nivel genera problemas ambientales, de seguridad, congestión, y movilidad para la comunidad y los viajeros. El propósito del proyecto del Paso a desnivel en la Avenida Burnham es evaluar diversas alternativas que resolverán estos problemas y mejorarán la calidad de vida de la comunidad.

En 2019, la Agencia Metropolitana de Planeamiento de Chicago (CMAP, por sus siglas en inglés) identificó a este lugar prioritario como parte de los Pasos a nivel prioritarios del noreste de Illinois debido a problemas de seguridad vial y peatonal con potenciales operaciones ferroviarias. La fase I se financió íntegramente gracias al Fondo Regional Compartido del Programa de Transporte Terrestre que administra la Agencia Metropolitana de Planificación de Chicago.



El equipo del proyecto

- Pueblo de Burnham
- Departamento de Transporte y Carreteras del condado de Cook
- Mott MacDonald
- Morreale Communications

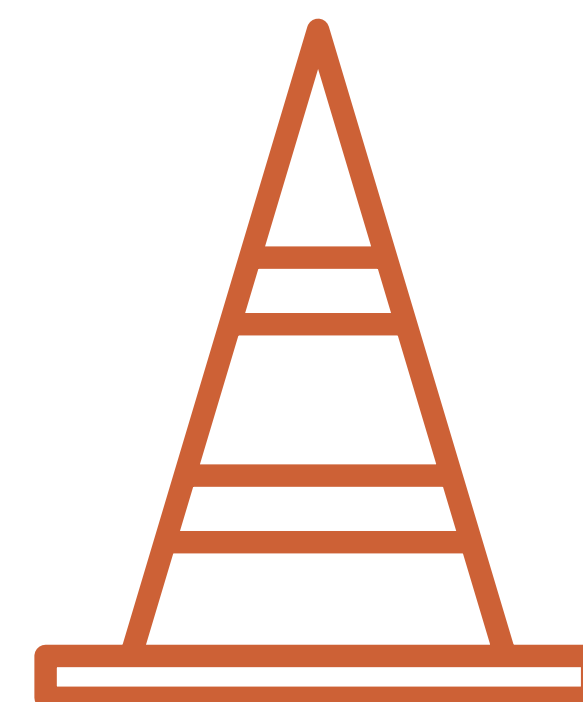


Mapa del área del proyecto



Project Study Area

Ventajas del proyecto



La seguridad

Mejorará mediante la eliminación del cruce de vehículos, peatones y ciclistas con trenes de carga, pasajeros y cercanías.



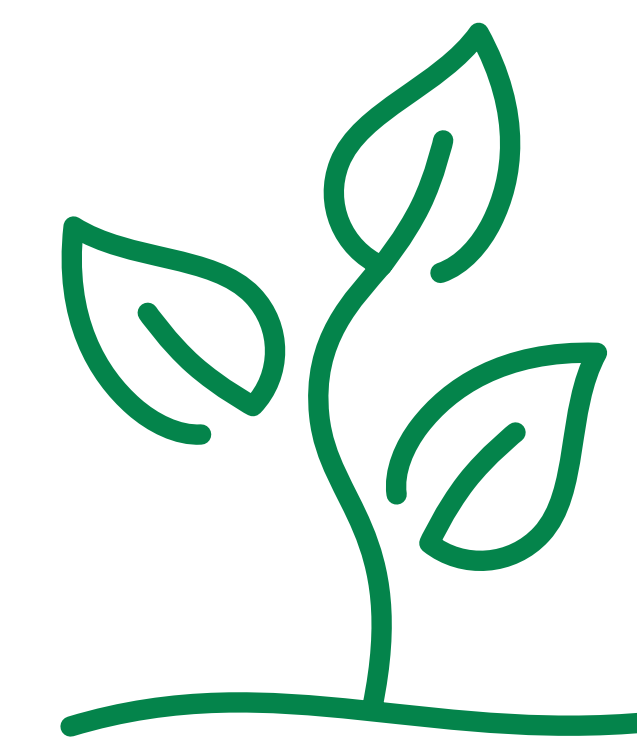
Movilidad

Ofrecer una movilidad mejorada en la localidad de Burnham y en el barrio de Hegewisch en Chicago.



Congestión

Reducir la congestión tactual de automóviles detenidos cuando las barreras están bajas.



Disminución de las emisiones de carbono

Reducir las emisiones de carbono eliminando los vehículos y autobuses detenidos cuando las barreras están bajas.

Condiciones actuales



Esta imagen muestra toda el área del proyecto del Paso a desnivel en la Avenida Burnham, donde la Avenida Burnham se cruza con cinco (5) vías ferroviarias.



Esta imagen muestra a los vehículos circulando sobre el lado opuesto de la carretera mientras esperan en las barreras bajas cerca de la Avenida Burnham y la Avenida S. Chippewa.



Esta imagen muestra a los vehículos y a un autobús Pace mientras se activan las barreras bajas en el extremo norte del corredor del proyecto, cerca de la Avenida Burnham y la Avenida Brainard.



Esta imagen muestra a los peatones usando la vereda mientras se activan las barreras bajas.

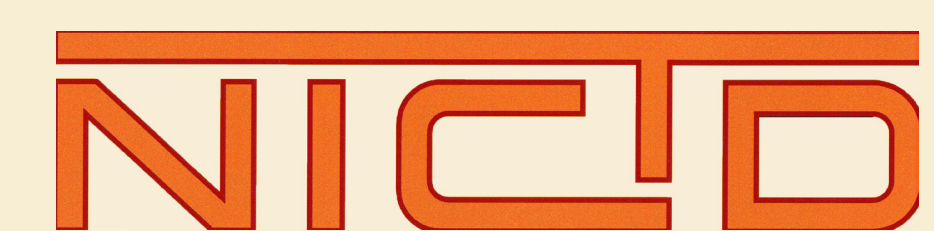
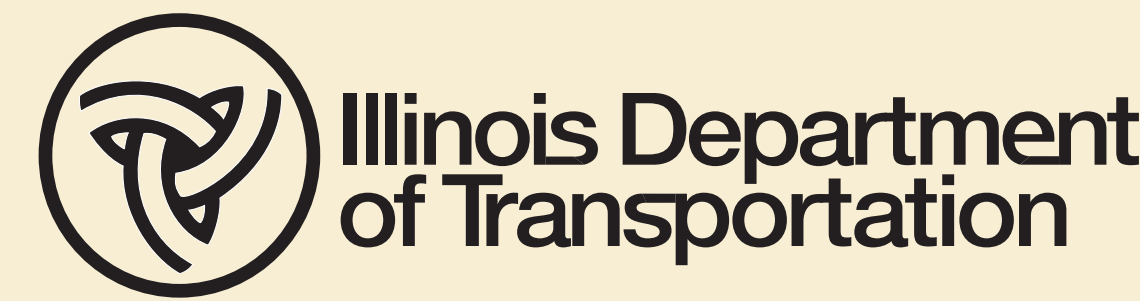
El proceso del proyecto : Project Study Group (PSG) & Community Advisory Group (CAG)

Grupo de estudio del proyecto (PSG):

El grupo de estudio del proyecto (Project Study Group, PSG) se encarga del proceso de desarrollo del proyecto y de determinar las recomendaciones y las decisiones definitivas del proyecto para seleccionar la alternativa preferida. El equipo del proyecto se reunirá y coordinará con los integrantes del PSG durante el proceso del estudio siempre que sea necesario para realizar una supervisión técnica y aportar conocimientos y experiencia en áreas fundamentales.

El PSG también es responsable de las siguientes tareas:

- Identificar y resolver los problemas relacionados con el desarrollo del proyecto.
- Fomentar la colaboración con las partes interesadas para cubrir las necesidades identificadas del proyecto.
- Trabajar para llegar a acuerdos con las partes interesadas.



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

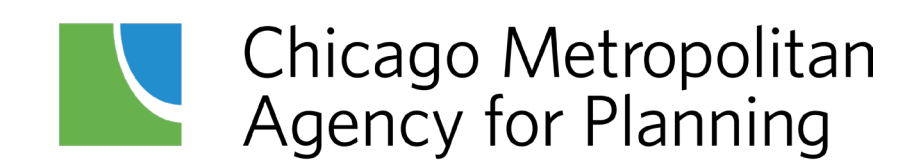


Grupo de asesoramiento de la comunidad (CAG)

El grupo de asesoramiento de la comunidad (Community Advisory Group, CAG) está integrado por organizaciones cívicas, organizaciones empresariales, grupos vecinales, agencias de transporte, representantes de la red ferroviaria y otras partes interesadas.

El objetivo del CAG es representar a la comunidad y facilitar el debate de problemas y oportunidades de los constituyentes y viajeros pendulares con las agencias de implementación y evaluación del proyecto. El CAG se reunirá en varias ocasiones durante el transcurso del estudio. **Todas las personas que estén interesadas en unirse al CAG son bienvenidas! Learn more from a project team member.**

The CAG includes, but is not limited to, the following groups:

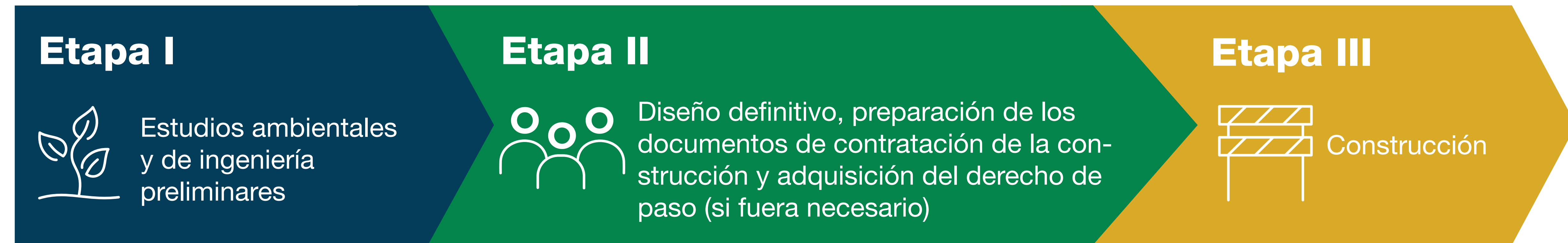


www.BurnhamGradeSeparation.com



Proceso de desarrollo del proyecto & Proceso de estudio de la fase I

El proyecto del Paso a desnivel en la Avenida Burnham seguirá el proceso de desarrollo de proyecto del IDOT, desde el planeamiento hasta la construcción.



Etapa I

EVALUACIÓN DE LAS CONDICIONES EXISTENTES
 El equipo del proyecto evalúa las condiciones existentes dentro del corredor para identificar los temas de infraestructura.

¿Qué es una alternativa?
 Una alternativa es un diseño de transporte potencial que supone una mejora de la infraestructura existente.

DESARROLLO DEL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DEL ESTUDIO
 El Propósito y la necesidad identifica los problemas y las inquietudes del proyecto, y por qué es necesario el mismo. El Propósito y la necesidad se utiliza como guía de desarrollo del proyecto.

DESARROLLO Y ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS
 El equipo del proyecto identifica alternativas potenciales y desarrolla criterios para evaluar los diseños propuestos.

EVALUACIÓN DE EFECTOS Y BENEFICIOS POTENCIALES DE LAS ALTERNATIVAS
 Una vez seleccionadas las alternativas recomendadas, el equipo del proyecto evalúa los efectos y beneficios potenciales de las mejoras propuestas.

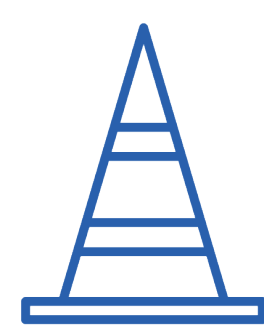
SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA PREFERIDA PARA AVANZAR HACIA EL DISEÑO DETALLADO Y LA CONSTRUCCIÓN

Desarrollo cronológico de la fase I del proyecto

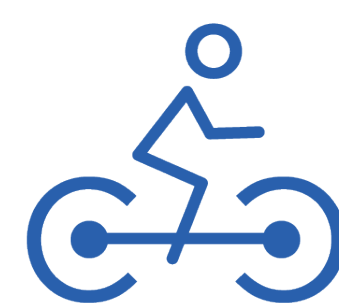


Criterios de evaluación y recopilación de datos

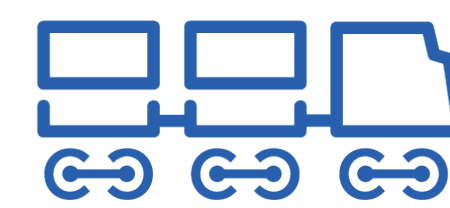
Se tendrán en cuenta diversos factores a la hora de evaluar las diferentes alternativas. Algunos de los factores que se tendrán en cuenta son los siguientes:



Seguridad



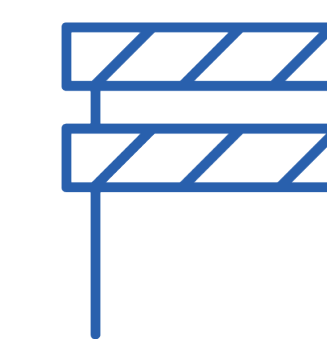
Acceso para ciclistas y peatones



Operaciones ferroviarias



Repercusiones para la comunidad



Necesidades para la construcción



Operaciones de tránsito



Repercusiones en el sistema de desagües y servicios públicos



Repercusiones ambientales



Necesidades de adquisición de



Costos

Para evaluar las alternativas, el equipo del proyecto recopilará datos con varios métodos. Algunos de los métodos que se implementarán para recopilar los datos son los siguientes:



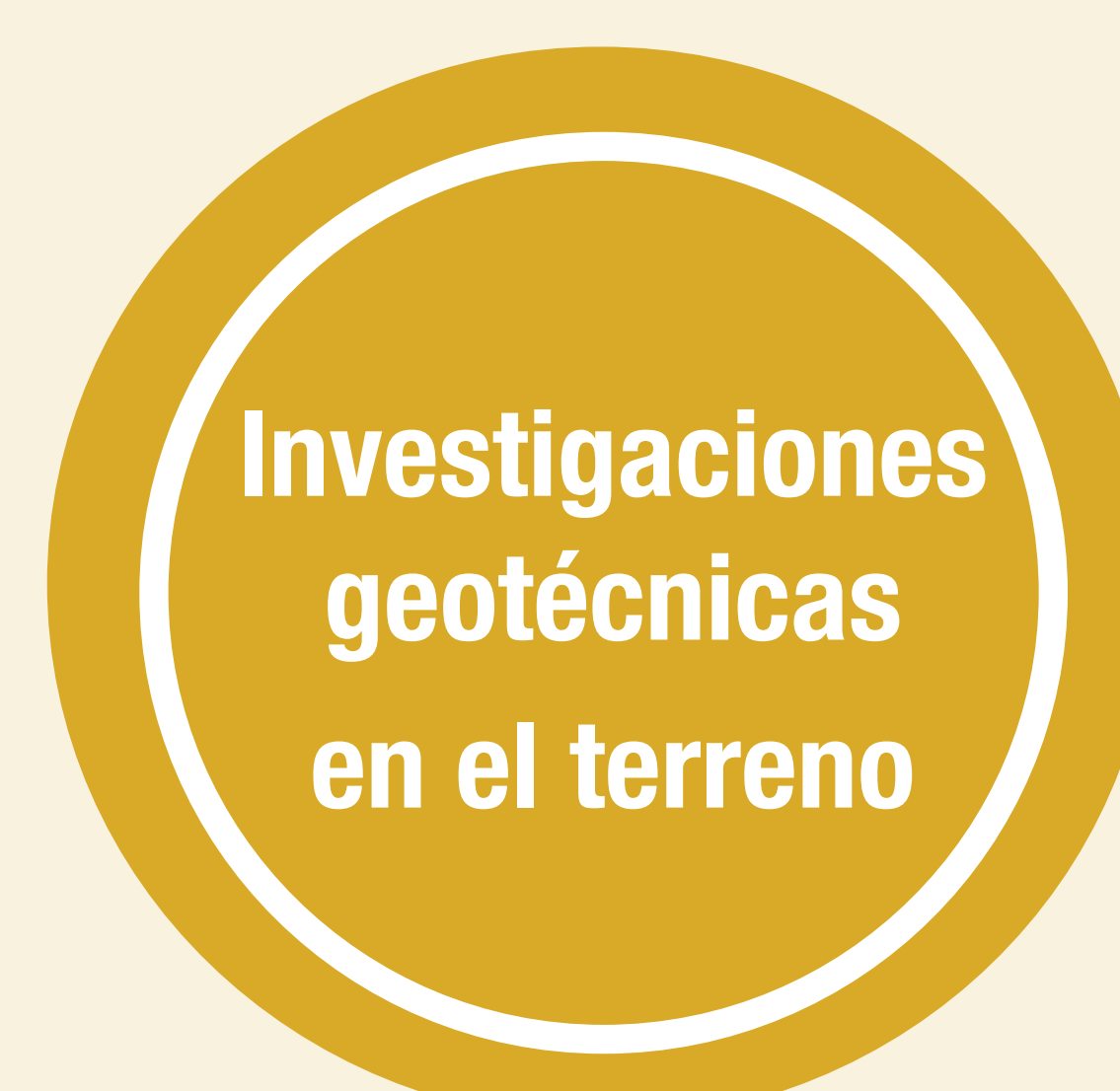
Estudios topográficos



Recuentos del tráfico



Localización de sistemas subterráneos de servicios públicos



Investigaciones geotécnicas en el terreno



Estudios ambientales en el terreno



En todas las tareas que se realizarán durante el proyecto se acatarán los requisitos locales, estatales y federales, entre los que se incluyen la **Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act, NEPA)**. Uno de los objetivos principales es asegurar que el proyecto se adapte al entorno y permita conservar los recursos paisajísticos, estéticos, históricos y ambientales y, al mismo tiempo, resolver los problemas de seguridad y movilidad.

Para este proyecto, se seguirá el memorando de procedimientos y políticas de soluciones contextuales (Context Sensitive Solutions, CSS) del Departamento de Transporte de Illinois (Illinois Department of Transportation, IDOT).

¿Qué son las CSS?

Las CSS son una estrategia de colaboración que ofrecen a todas las partes interesadas la oportunidad de participar y de plantear comentarios o inquietudes sobre los objetivos y las alternativas del proyecto. La estrategia de CSS proporcionará a las partes interesadas las herramientas y la información necesarias para participar del proceso de desarrollo del proyecto. Como se indica en las políticas de CSS del IDOT, la participación pública es fundamental para el éxito del proyecto.

Mediante las CSS, buscamos lograr los siguientes objetivos:

- Comprender los problemas y las inquietudes principales de las partes interesadas.
- Hacer que las partes interesadas participen del proceso de toma de decisiones desde el principio y con frecuencia.
- Establecer y aclarar la función de las partes interesadas
- Cubrir todos los medios de transporte.
- Establecer el cronograma del proyecto.
- Aportar flexibilidad y creatividad en el diseño para atender las inquietudes de las partes interesadas a fin de plantear soluciones eficaces para el transporte y, al mismo tiempo, cuidar y mejorar la comunidad y los entornos naturales.
- Informar al público sobre los objetivos y la dirección del proyecto.
- Demostrar una comprensión completa de los contextos.
- Fomentar la comunicación y la colaboración continuas para llegar a acuerdos.

Participe

Incentivar a los residentes de la comunidad a participar en el estudio es una parte fundamental del proyecto de construcción del paso a desnivel de Burnham Avenue. El equipo del proyecto anima a los residentes, a los viajeros pendulares y a todas las partes interesadas a participar durante el transcurso de todo el proyecto. Nuestro objetivo es seleccionar una alternativa preferida que mejore la calidad de vida de los residentes y que represente los intereses de la comunidad.

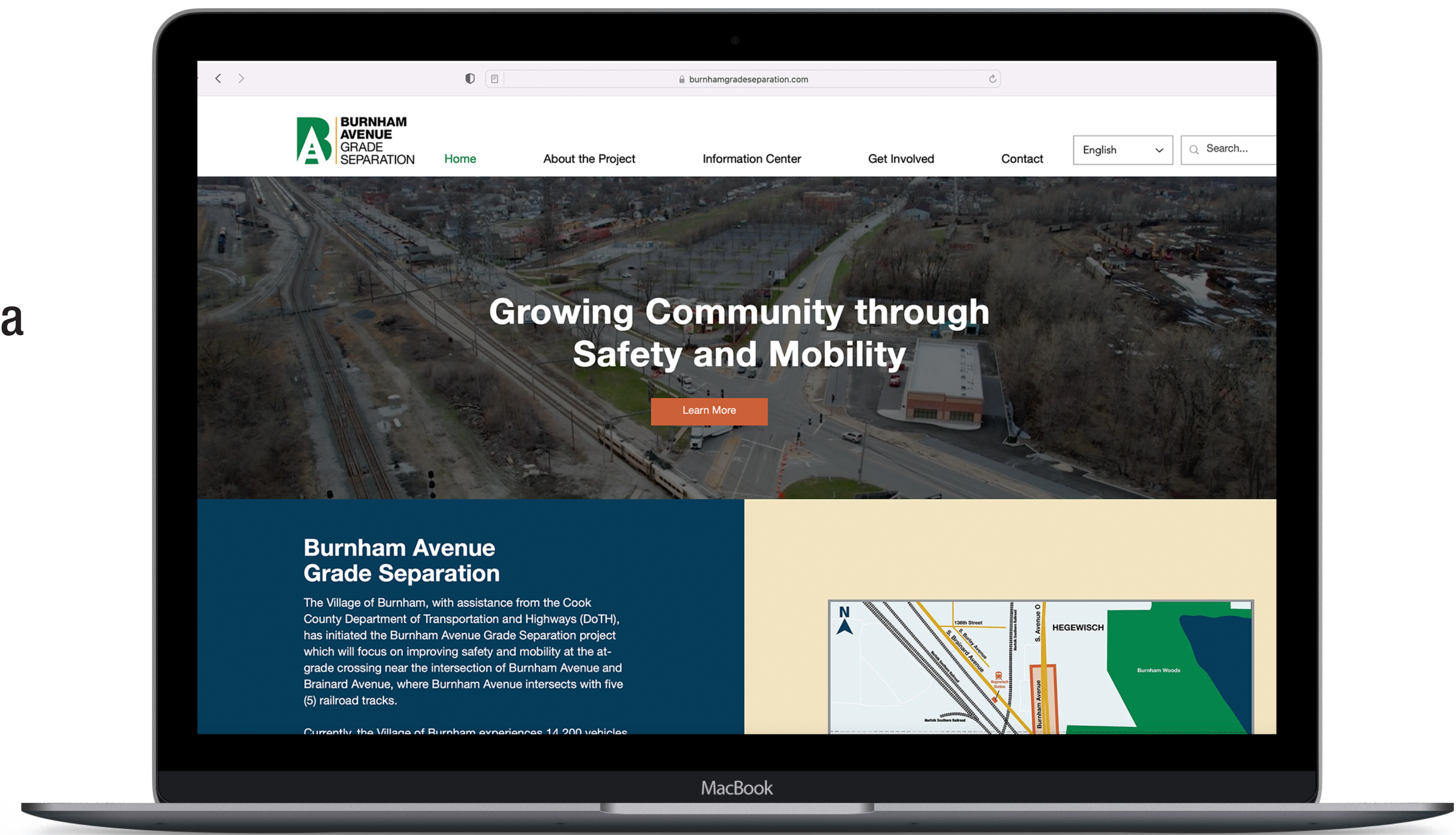
¿Qué debo hacer para mantenerme al tanto de las novedades del proyecto?

- Ingrese al sitio web del proyecto: www.BurnhamGradeSeparation.com.
- Para recibir las novedades sobre el proyecto, envíenos un correo electrónico a info@BurnhamGradeSeparation.com.
- Siga asistiendo a las reuniones públicas.

¿De qué manera puedo hacer llegar mis comentarios?

- Envíe sus comentarios mediante nuestro sitio web desde la página “Comuníquese con nosotros”.
- Envíenos un correo electrónico a info@BurnhamGradeSeparation.com.
- Llame al (708) 232-8803 y deje un mensaje.
- Hable con algún integrante del equipo durante una reunión pública.

Si necesita servicios de traducción para poder acceder a los materiales del proyecto, comuníquense con nosotros por correo electrónico a info@BurnhamGradeSeparation.com.



**ESCANEE LOS CÓDIGOS QR
PARA INGRESAR AL SITIO
WEB O PARA ENVIAR SUS
COMENTARIOS POR
CORREO ELECTRÓNICO**





SITIO WEB



**CORREO
ELECTRÓNICO**

Otros proyectos en marcha en el área

- 
Proyecto de repavimentación de Burnham
 (de Brainard Avenue a 159th Street)
 - A cargo del Departamento de Transporte de Illinois
- 
Proyecto de mejora de Brainard Avenue
 (de Muskegon Avenue a State Line Road)
 - A cargo del Departamento de Transporte de Illinois
- 
Conexión multimodal de Burnham
 - A cargo del Departamento de Transporte y Carreteras del condado de Cook
- 
Propuesta de ciclovías
 - Propuesta de mejora para la conexión multimodal de Burnham
- 
Planificación de la vía verde Burnham Greenway Trail
 - A cargo del pueblo de Burnham y el Departamento de Recursos Naturales de Illinois



 Project Study Area